



STUDIO TECNICO DI ARCHITETTURA E RESTAURO  
Arch. Paolo FARICCIOTTI - Geom. Roberto ABATE  
Via Campagna Franceschini n. 13/B - 25017 Lonato del Garda (BS)  
Tel. n. 030 9913677 - 030 9131333  
e-mail: [astetuditecnico@libero.it](mailto:astetuditecnico@libero.it) - [plancc@tin.it](mailto:plancc@tin.it)  
pec: [roberto.abate@qeopec.it](mailto:roberto.abate@qeopec.it)

COMUNE DI LONATO DEL GARDA  
Provincia di Brescia

PIANO DI LOTTIZZAZIONE RESIDENZIALE  
"AREA EX DROMOKART"  
VARIANTE A STRALCIO  
AMBITO DI TRASFORMAZIONE N. 18

Via Regia Antica

DISEGNO N. 527/15	Committente: GOFFI GIOVANNI residente in Viale Roma, 33 - 25017 - LONATO DEL GARDA (BS) Codice Fiscale: GFFGNN33H29E6971
TAVOLA 4/5	
SCALA 1:500	Oggetto della tavola: - PLANIMETRIA GENERALE - DATI URBANISTICI DI COMPETENZA A SEGUITO DELLA VARIANTE A STRALCIO - DATI URBANISTICI DI PROGETTO
DATA Novembre 2016	
AGG. 03-2017 10-2017	
Progettista	Contitolante
	Protocollo

Il presente elaborato è di proprietà dello STUDIO TECNICO Arch. Paolo FARICCIOTTI che ne vanta la copia, o lo cede o lo concede a terzi senza precludere autorizzazione a terzi di legge

PLANIMETRIA GENERALE

Scala 1:500

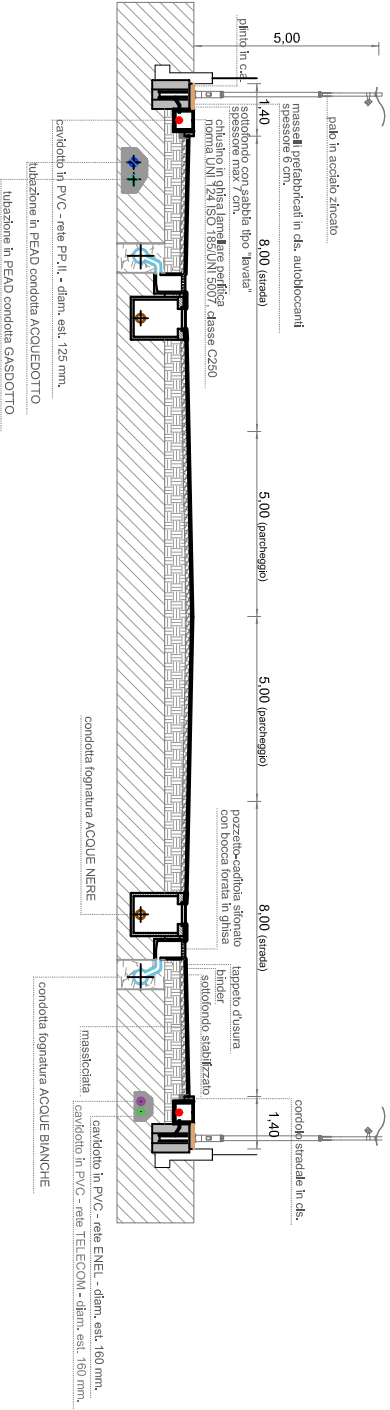


LEGENDA

- Sedime stradale e parcheggi  
BINDER costituito da 5 cm. compresi di conglomerato bituminoso (4,5% di bitume 80/100 - 180/200)  
TAPPETO D'USURA in conglomerato bituminoso al 5,5% di bitume 80/100 - 180/200 - spess. 2,5 cm.
- Marciapiedi per strade interne  
Pavimentazione in masselli prefabbricati in cls. autobloccanti, spessore 6 cm.
- Marciapiedi esterni  
BINDER costituito da 5 cm. compresi di conglomerato bituminoso (4,5% di bitume 80/100 - 180/200)  
TAPPETO D'USURA in conglomerato bituminoso al 5,5% di bitume 80/100 - 180/200 - spess. 2,5 cm.
- Cordoli stradali in cemento

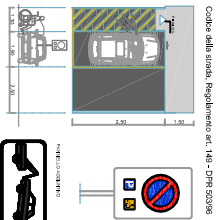
SEZIONE STRADALE TIPO

Scala 1:100



SUPERAMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Parcheggio per disabili



- Punti di raccordo del marciapiede alla zona carrabile

NOTA: Verranno rispettate le prescrizioni delle seguenti normative

D.P.R. 503/96

Articolo 5 - Marciapiedi

1. Per i percorsi pedonali in aderenza a spazi carrabili le indicazioni normative di cui al punto 4.2.2 e 8.2.2 del Decreto del Ministro dei Lavori Pubblici 14 giugno 1989, n. 236, valgono limitatamente alle caratteristiche delle pavimentazioni ed ai raccordi tra marciapiedi e spazi carrabili.

2. Il distacco tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti non deve comunque superare i 15 cm.

3. La larghezza dei marciapiedi realizzati in interventi di nuova urbanizzazione deve essere tale da consentire la fruizione anche da parte di persone su sedia a ruote.

Legge Regionale Lombardia 6/89

2.1.1 Percorsi pedonali

Larghezza minima m. 1,50 con tratti, nei luoghi di maggior traffico, aventi almeno una larghezza di m. 1,80.

In presenza di passaggi obbligati o per restrizioni dei percorsi a causa di lavori in corso, la larghezza potrà essere, per brevi tratti, ridotta a m. 0,90.

La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%.

La differenza di quota senza ricorso a rampe non dovrà superare i cm. 2,5 e dovrà essere arrotondata o smussata.