STUDIO TECNICO
Geom. Roberto ABATE - Arch. Paolo FARICCIOTTI
Via Campagna Franceschini n. 13/b - 25017 Lonato del Garda (BS)
Tel. e Fax n. 030.9913877 - e.mail: abatestudiotecnico@libero.it
Posta certificata: roberto.abate@geopec.it

COMUNE DI LONATO DEL GARDA
Provincia di Brescia

PIANO DI LOTTIZZAZIONE RESIDENZIALE denominato "VIA MANTOVA" in Variante al Piano delle Regola del P.G.T.

Via Mantova

DISEGNO N. 558/17
TAVOLA 4.3
SCALA 1:500
DATA maggio 2017
AGG.

Committente:
ZANONI Luigi Codice Fiscale ZNNLGU47M08G213S
ROVETTA Daniela Codice Fiscale RVTDNL51M47G170O
residente in Via Mantova, 89 - 25017 - LONATO DEL GARDA (BS)

Oggetto della tavola:
OPERE DI URBANIZZAZIONE PRIMARIA

STRADE - MARCIAPIEDI
(con specifica relativa al rispetto del superamento delle barriere architettoniche)

SEZIONE STRADALE TIPO

Progettisti	Committenti	Protocollo

Il presente elaborato è di proprietà dello STUDIO TECNICO Geom. Roberto ABATE che ne vieta la copia, o la cessione a terzi senza preventiva autorizzazione a termini di legge

LEGENDA

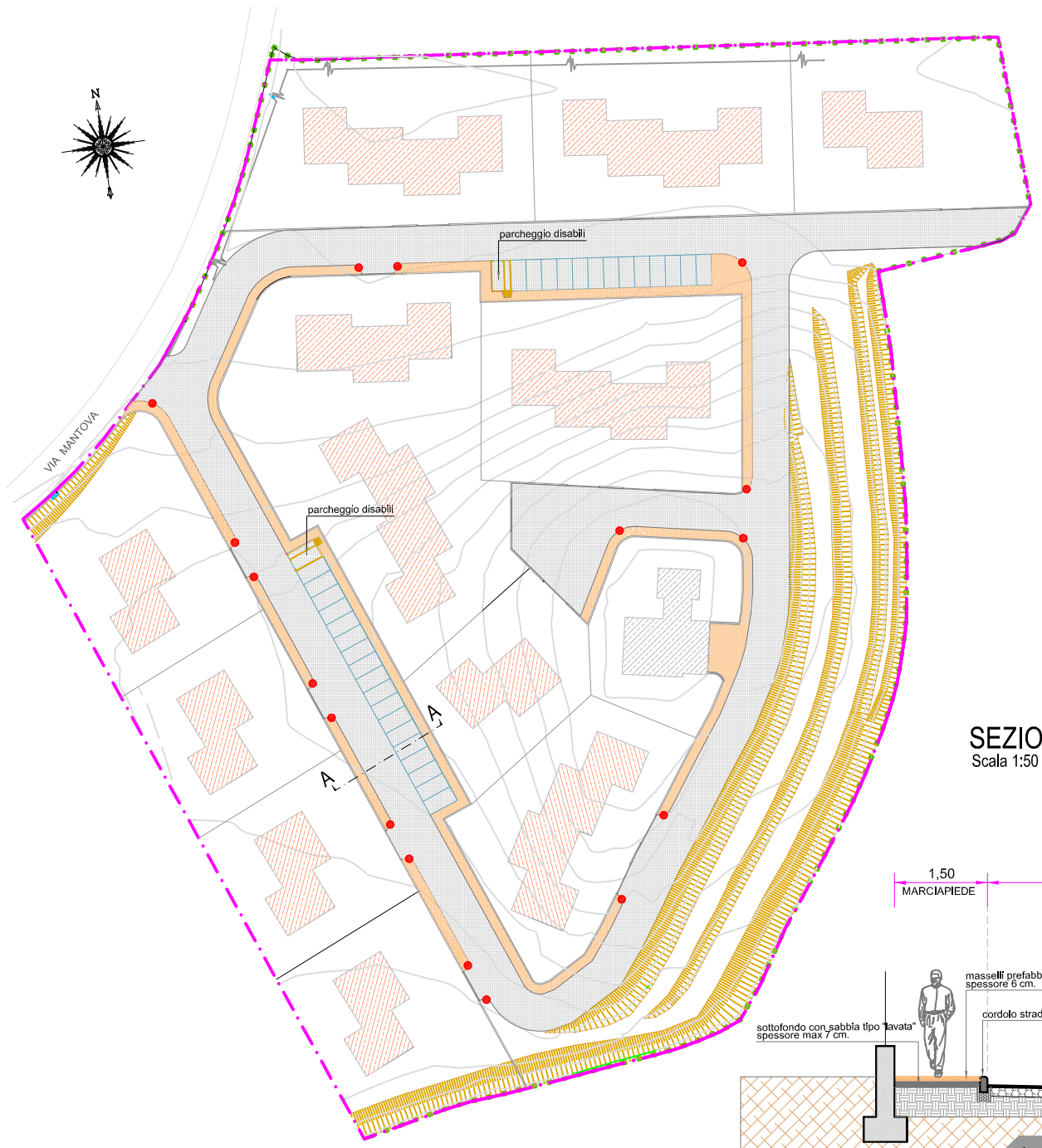
PERIMETRO DEL COMPARTO

Sedime stradale
BINDER costituito da 5 cm. compressi di conglomerato bituminoso (4,5% di bitume 80/100 - 180/200)
TAPPETO D'USURA in conglomerato bituminoso al 5,5% di bitume 80/100 - 180/200 - spess. 2,5 cm.

Marciapiedi
Pavimentazione in masselli prefabbricati in cls. autobloccanti, spessore 6 cm.

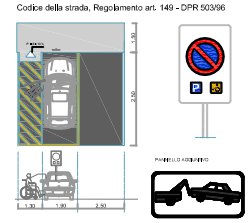
Parcheggi
BINDER costituito da 5 cm. compressi di conglomerato bituminoso (4,5% di bitume 80/100 - 180/200)
TAPPETO D'USURA in conglomerato bituminoso al 5,5% di bitume 80/100 - 180/200 - spess. 2,5 cm.

Cordoli stradali in cemento



SUPERAMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Parcheggio per disabili



- Punti di raccordo del marciapiede alla zona carrabile

NOTA: Verranno rispettate le prescrizioni delle seguenti normative

D.P.R. 503/96

Articolo 5 - Marciapiedi

1. Per i percorsi pedonali in adiacenza a spazi carrabili le indicazioni normative di cui ai punti 4.2.2 e 8.2.2 del Decreto del Ministro dei Lavori Pubblici 14 giugno 1989, n. 236, valgono limitatamente alle caratteristiche delle pavimentazioni ed ai raccordi tra marciapiedi e spazi carrabili.
2. Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti non deve comunque superare i 15 cm.
3. La larghezza dei marciapiedi realizzati in interventi di nuova urbanizzazione deve essere tale da consentire la fruizione anche da parte di persone su sedia a ruote.

Legge Regionale Lombardia 6/89

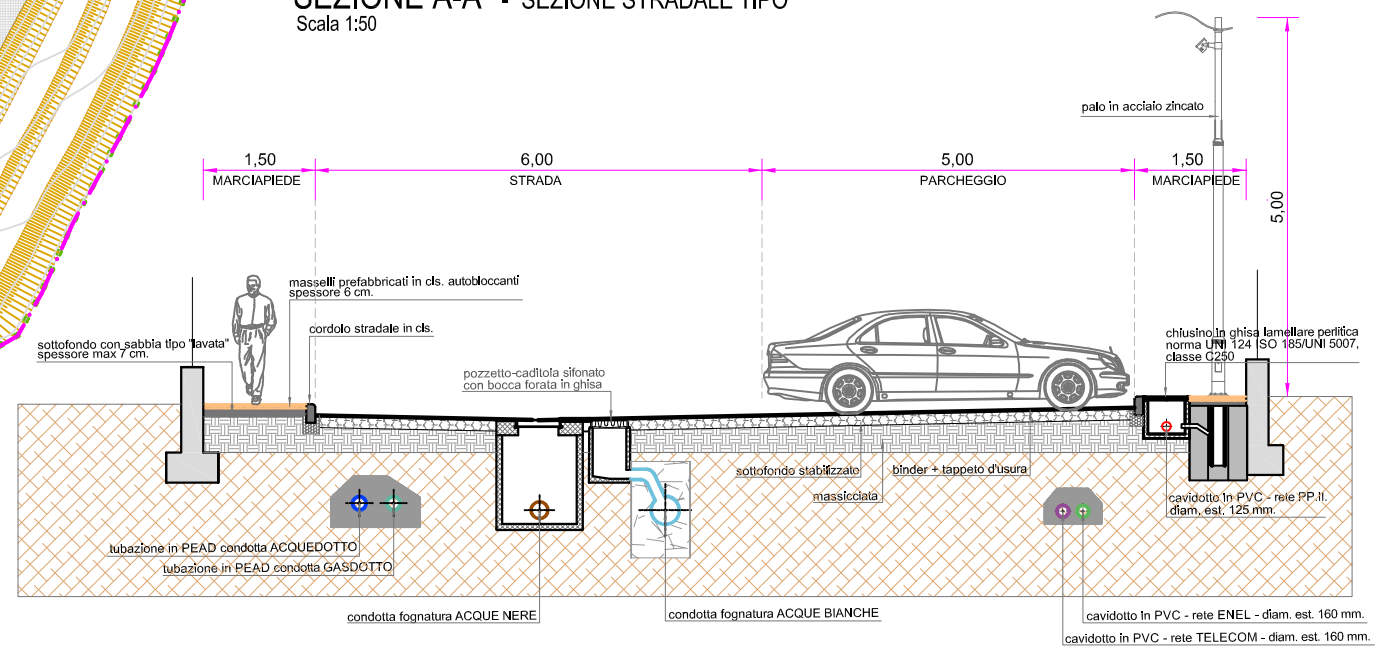
2.1.1 Percorsi pedonali

Larghezza minima m. 1,50 con tratti, nei luoghi di maggior traffico, aventi almeno una larghezza di m. 1,80.

In presenza di passaggi obbligati o per restrizioni dei percorsi a causa di lavori in corso, la larghezza potrà essere, per brevi tratti, ridotta a m. 0,90.

La pendenza trasversale non dovrà superare l' 1%

La differenza di quota senza ricorso a rampe non dovrà superare i cm. 2,5 e dovrà essere arrotondata o smussata.

SEZIONE A-A - SEZIONE STRADALE TIPO

Scala 1:50