

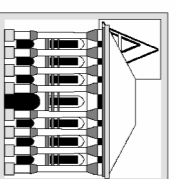
## STUDIO TECNICO

Geom. Roberto ABATE - Arch. Paolo FARRICCIOTTI

Via Campagna Franceschini n. 1/3/b - 25017 Lonato del Garda (BS)

Tel. e Fax n. 030.991.38777 - e-mail: [abatesstudiotecnico@libero.it](mailto:abatesstudiotecnico@libero.it)

Posta certificata: [roberto.abate@gpecrc.it](mailto:roberto.abate@gpecrc.it)



COMUNE DI LONATO DEL GARDA

Provincia di Brescia

PIANO DI LOTTIZZAZIONE RESIDENZIALE  
denominato "VIA MANTOVA"  
in Variante al Piano delle Regole del P. G. T.

Via Mantova

Disegno N.

558/17

Comittente:

ZANNONI Luigi Codice Fiscale ZNNLGR47M08213S  
ROVETTA Daniela Codice Fiscale RVTDL51M47100  
residente in Via Mantova, 89 - 25017 - LONATO DEL GARDA (BS)

TAVOLA

4.3

Scala

1:500

Oggetto della tavola:  
OPERE INTERNE AL COMPARTO

STRADE - MARCIAPIEDI  
(con specifica relativa al rispetto del superamento delle barriere architettoniche)

SEZIONE STRADALE TIPO

DATA

maggio 2017

ASG

26.04.21

Progettisti

Comitenti

Protocollo

Il presente elaborato è di proprietà dello STUDIO TECNICO Geom. Roberto ABATE che ne vanta la copia, o la cessione a terzi senza preavviso autorizzazione a termini di legge

## LEGENDA

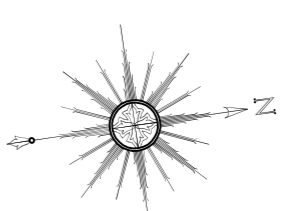
PERIMETRO DEL COMPARTO

**Sedime stradale**  
BINDER costituito da 5 cm. compressi di conglomerato bituminoso (4,5% di bitume 80/100 - 180/200)  
TAPPETO D'USURA in conglomerato bituminoso al 3,5% di bitume 80/100 - 180/200 - spess. 2,5 cm.

**Marciaiedi**  
Pavimentazione in masselli pretabellati in cls. autobloccanti, spessore 6 cm.

**Parcheeggi**  
BINDER costituito da 5 cm. compressi di conglomerato bituminoso (4,5% di bitume 80/100 - 180/200)  
TAPPETO D'USURA in conglomerato bituminoso al 5,5% di bitume 80/100 - 180/200 - spess. 2,5 cm.

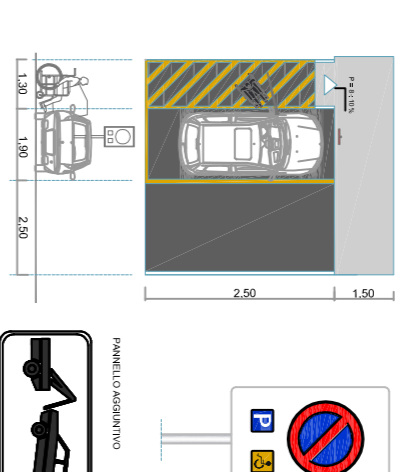
**Cordoli stradali** in cemento



## SUPERAMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Parcheeggio per disabili

Codice della strada, Regolamento art. 149 - DPR 503/96



- Punti di raccordo del marciapiede alla zona carrabile

NOTA. Verranno rispettate le prescrizioni delle seguenti normative

D.P.R. 503/96

Articolo 5 - Marciaiedi

1. Per i percorsi pedonali in adiacenza a spazi carrabili le indicazioni normative di cui ai punti 4.2.2 e 8.2.2 del Decreto del Ministro dei Lavori Pubblici 14 giugno 1989, n. 236, valgono limitatamente alle caratteristiche delle pavimentazioni ed ai raccordi tra percorsi carrabili ed esso adiacenti non deve comunque superare i 15 cm.
2. Il dislivello tra il piano dei marciapiedi e quello dei percorsi carrabili ad esso adiacenti non deve essere tale da compromettere la fruizione anche da parte di persone su sedia a ruote.
3. La larghezza dei marciapiedi realizzati in interventi di nuova urbanizzazione deve essere tale da consentire la fruizione anche da parte di persone su sedia a ruote.

Legge Regionale Lombardia 6/89

2.1.1. Percorsi pedonali

Larghezza minima m. 1,50 con tratti, nei luoghi di maggior traffico, aventi almeno una larghezza di m. 1,80. In presenza di passaggi obbligati o per restrizioni dei percorsi a causa di lavori in corso, la larghezza potrà essere, per brevi tratti, ridotta a m. 0,50.

La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%

La differenza di quota senza ricorso a rampe non dovrà superare i cm. 2,5 e dovrà essere arrotondata o smussata.

## SEZIONE A-A - SEZIONE STRADALE TIPO

Scala 1:50

